

De Pontonnier

Drieëndertigste jaargang nr. Aug 2011.
Verschijnt vier maal per jaar.

- Voorzitter; T. Prinse,
Wit Hollandven 49, 5052 BR Goirle,
013-5345966, gprinse@xs4all.nl
- Penningmeester; C. van Spijk,
Grotestraat 174, 5151 BP Drunen,
t.spijk@wxs.nl
- Secretaris; Jan van Berk
Reitenmolenstraat 192 5071 BL Udenhout
013-5111438, sujaberk@planet.nl
- Bestuursleden; R. Lammers
Drechterlandstraat 42 5042 GJ Tilburg
013-5700747, rico.lammers@online.nl
H Ripzaad
Kerkacker 215061 KP Oisterwijk
0621896209

Doorgeven van adreswijzigingen en beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk bij de secretaris te geschieden! Nieuwe leden ontvangen een aanmeldformulier van de vereniging.

Internet; www.toudemaasje.nl

Bankrelatie; Postbank 40.89.512

t.n.v. penningmeester 't Oude Maasje

Redactie

Redactieadres; Arie Vissers

Pastoor Sprangersstraat 10, 5051 TH Goirle

Tel.: 06-40064832

E-mail: a_vissers@online.nl

Algemeen;

Dit clubblad verschijnt vier keer per kalenderjaar in de Maanden februari, april, september en december en heeft een informatieve en recreatieve inslag, in eerste instantie bedoeld voor leden van WSV 't Oude Maasje.

De uiterste inzenddatum voor te plaatsen materiaal is elke eerste dag van de maand waarin het blad verschijnt. Inzending is mogelijk per post of e-mail.

Verantwoordelijkheid;

Aan alle artikelen en rubrieken wordt de meest mogelijke zorg besteed, desondanks zijn fouten niet helemaal te voorkomen. De redactie kan daarom geen verantwoordelijkheid aanvaarden voor hieruit voortvloeiende onvoorziene gevolgen.

De mening en/of het inzicht als verwoord in ingezonden stukken is geheel en al voor rekening van de auteur. Plaatsing wil niet zeggen dat de redactie die mening en/of dat inzicht deelt.

Beste watersport vrienden,

Het einde van het vaarseizoen zit er weer bijna op en dan word het Weer tijd voor onze najaarstocht, we gaan dit jaar naar Gorinchem. En hebben daar een plaatsje besproken in de Linge have voor ons Allemaal, vrijdag morgen 16 september om 10 uur willen we met Jullie vertrekken van uit waspik. We gaan via Heusden naar Gorinchem en zondag 18 september om ongeveer 13 uur vertrekken we Weer en gaan dan via Werkendam richting Waspik.

Bij aankomst in Gorinchem zoals gebruikelijk koffie met gebak. Vrijdagavond moet je zelf voor je eten zorgen.

Zaterdag een dag ter vrije besteding en 's Avonds om circa 18 uur diner bij Kees op de grote markt

Daar kunnen jullie kiezen uit een 3 gangen keuze menu;

Voorgerechten;

*Tomaten crème soep met balletjes en verse basilicum.

*Salade gerookte kip en een caesar dressing

*Rundvlees carpaccio

Hoofdgerechten;

*Kogelbiefstuk met saus naar keuze.

*Super sate` [200 gram] schotel.

*Zalmfilet in papillotte.

Nagerechten;

*Dame Blangé

*Sorbet

*Irish koffie

En de eerste consumptie word gratis aangeboden door de kastelein.

Zondagmorgen om 10.Uur ontbijt ook bij kees en na wat ouwehoeren
Vertrekken we weer naar waspik.

De kosten voor dit alles zijn €25, - voor koffie en gebak diner en ontbijt
+ misschien nog wel een rondje van het A.C.

Het liggeld bedraagt € 2.00 per meter voor twee nachten

Opstappers betalen €5,00 extra p.p.

U kunt u opgeven voor de sluitingstocht tot 10 september

Het totaalbedrag kan worden overgemaakt naar rekening 4089512
T.n.v. toudemaasje onder vermelding van
Naam, bootnaam, lengte, breedte en het aantal personen

Contanten betalingen kunnen gedaan worden bij ad Vriens box 298

F C B \flat F/A B \flat G m i F F C B \flat F/A

Schip moet zeil - en scheep - je ligt aan wal schip moet zeil - en

B \flat G m i⁷ F G m i C7

scheep - je ligt aan wal we zeil - en ja, we zeil - en ja, van één twee drie we

G m i C F B \flat

zeil - en ja, we zeil - en ja, van één twee drie we zeil - en ja, we zeil - en ja, van

F/C C F

één twee drie

Watersportvrienden.

Nu het allemaal nog wat vers in het geheugen zit wil ik wel een stukje Schrijven over de barre tocht van het afgelopen Hemelvaartweekend.

Alles begon zo mooi.

We zouden met drie boten al woensdag vertrekken dan konden we wat rustig Varen en zouden we niet ver na middernacht aankomen.

Na bij Henk nog een bak koffie gedronken te hebben was de Dagobert ook be mand en vertrokken wij al vast, Michel en Henk konden ons makkelijk Inhalen. Toen we veer Drogelen gepasseerd waren en we nog niemand gezien hadden kregen we argwaan en zochten we de telefoon op.

Jawel....Henk gebeld en we kregen te horen dat hij weer terug in de box lag en de motor niet aan de praat kreeg.

Even later het bericht dat Henk zeker die dag niet meer mee ging en dat de Dagobert op volle toeren achter ons aan kwam.

Rond negen uur lagen we alle twee in de haven van Nautilus Km paal 216.

Voor wie het nog niet weet de 247 krijg je te zien als je de punt rond.

Als langzame vaarder weet je die dingen.

De volgende morgen bleek de jeugd toch redelijk goed uit de veren te kunnen En vertrokken we rond 10 uur richting de 191.

In de sluis was het wat troebelig we lagen voor in de kolk tegen een andere boot en deze konden hem niet houden. Iet bij hen op de boot en mijn motor die gelukkig liep hebben het weer in het gareel gekregen.

Daarna ging het rustig door naar de Gouden Ham waar Terence het lint mocht Doorknippen.

Een paar uur later kwam de vloot aan. Vol verhalen, maar deze werden snel afgekapt want de tent moest worden opgezet. Henk Henk????

Uiteindelijk stond hij toch en kon de koffie met gebak doorkomen.

De koffiepote van Sus heeft flink zijn best gedaan.

Hoezo stroomverbruikers !!!!

We lagen met 11 schepen op een stop van 8 amperé

En hier draaide ook de koffiepote en een waterkoker op.

We hebben wel aan Rico gevraagd zijn Jacuzzi niet aan te zetten.

Later bleek een slimmerik een 16 amp. er in gezet te hebben.

Zoals je op de foto's kunt zien waren we niet echt actief maar hielden Ons meestal bezig met het verzetten van de stoelen zodat we in de Schaduw van de boom bleven. Hot Hot Hot...

De A.C. heeft prachtig werk verricht om het weekend

Zo goed mogelijk te laten slagen. Hulde Hulde Hulde.

Ook de mensen van het Welse Veerhuis die de catering verzorgden hebben Meer dan hun best gedaan om alles rond te krijgen. En het was lekker.... Aan alles komt een eind en zo ook aan dit weekend. Zondagnacht begon het te regenen en het was alleen Han die ons om 7 uur uitzwaaide. De terugtocht ging beginnen in de stromende regen. Helaas... Beetje te vroeg op de sluis, maar uiteindelijk waren we rond 10 uur erdoor en kon voor ons de lange tocht beginnen. De zon was er ook weer. Gelukkig hielp de stroom en de wind een beetje en waren we zonder Problemen voor de groep om 4 uur binnen. 8 uur varen zat er op. Het was een mooi weekend. De lange tocht zeker waard.

Hulde aan onze Activiteitencommissie (even voluit geschreven ze zijn het waard)
Hulde aan de mensen van het WELSE VEERHUIS.
Hulde aan iedereen die deze tocht meegemaakt hebben en daardoor een Onvergetelijk Hemelvaart weekend gehad hebben .

Thuisblijvers, Jullie hadden ongelijk.

Kleine Kees





L.J.A. van den Brand
Zijlweg 1, 4944 AV Raamsdonk

Captains dinner.

Rond het fenomeen “captains dinner” hangt een waas van glamour en romantiek. Een copieuze maaltijd in galakleding, met niemand minder dan de kapitein als tafelheer.

De oorsprong van het captains dinner is een stuk minder sprookjesachtig. De term stamt uit de tijd van de Nederlandse VOC schepen. De vaartuigen maakten maandenlange handelsreizen en dat in een tijd dat eten nauwelijks kon worden geconserveerd. Dus moest de bemanning zich tevreden stellen met keihard brood, dat in water moest worden geweekt. Verder waren er gezouten vlees en gedroogde peulvruchten beschikbaar. Het drinkwater was ronduit smerig. De kapitein kreeg ook bonen (kapucijners) voorgeschoteld, maar die werden met ingemaakt zuur en spek smakelijker gemaakt. De kok zorgde voor verse ingrediënten uit een moestuintje aan boord, vlees kwam van vee dat voor dit doel op het schip werd gehouden. Bovendien werd aan de officierstafel wijn geschonken, terwijl de bemanning niet meer dan één oorlam per dag kreeg. Geen wonder dat de matrozen groen van jaloezie spraken over het “captains dinner”.

Wat zijn nu de tafelregels indien u uitgenodigd wordt voor een captains dinner?

Ga niet zomaar ergens zitten. De plaatsen naast de gastheer en gastvrouw zijn voor de eregasten. Mannen en vrouwen horen om en om aan tafel plaats te nemen. Paren zitten gescheiden.

Wacht met eten tot de gastheer of gastvrouw een teken geeft of zelf begint. Het eten wordt links geserveerd, soep en drank worden echter van rechts opgediend.

Geef schalen door naar rechts (ook als je zelf nog niets wilt). Bied de schalen aan met het handvat in de richting van de ontvanger. Pak nooit zelf iets van de andere kant van de tafel maar vraag altijd om het door te geven.

Blaas nooit! Wacht tot de soep wat is afgekoeld.

Vouw het servet uit, leg het op schoot en laat het daar liggen tot het einde van de maaltijd. Let het na afloop losjes aan de linkerkant van het bord, nooit op het bord.

Pak de glazen altijd bij de steel, het grote glas is voor de rode, het kleinere voor de witte wijn.

Ben je klaar met eten leg dan mes en vork naast elkaar (op “tien voor half vijf”) op het bord, met de vork aan de binnenkant.

Rijst eet je met vork en lepel.

Ook bij een uitgebreid gedekte tafel is het gebruik van bestek simpel; je werkt altijd van buiten naar binnen. Dessertbestek ligt boven het bord.

Bedank na het diner de gastheer en/of gastvrouw voor de uitnodiging.

(bron; Topnautic april 2010)



Het grootste jacht ter wereld: Eclipse



De Eclipse is het grootste privé jacht ter wereld. De boot werd naar de eigenaar, hoe kan het ook anders: Roman Abramovich gevaren. Op hetzelfde eiland als waar zijn andere super jacht (Luna 115 meter) werd gebracht. De vraag is hoe snel zal dit jacht met maar liefst 20.000pk gaan?

De Eclipse heeft 250 miljoen euro gekost, ze is 164 meter lang en 21.4 meter breed. Dit jacht heeft werkelijkwaar alles wat je maar kan bedenken. Een zwembad van 16 meter, 20 jetski's, een onderzeeren en twee heliporter landingsplaatsen. Daarnaast zitten er nog 4 boten opgeslagen en is er voor de onderzeer aan de onderkant van het schip een ingang zodat zijn vriendin (26 jarig topmodel Daria Zhukova) in volledige privacy aan boord kan komen.

De accommodaties omvatten zes suites, vijf VIP-suites en "owner's cabin" van 464 vierkante meter. Deze kamers zijn allen uitgerust met twee badkamers en balkons. De grootste van de twaalf heeft een vleugelpiano en een grote privétuin die uitloopt over dekken 4 en 5. Uiteraard mochten ook een cinema, tentoonstellingsruimte, drie eetzaal, een aquarium, een disco, een half dozijn hot tubs, een indoor en outdoor zwembad, een fitnessruimte met sauna en stoombad, een minispa en een wijnkelder niet ontbreken. Daarnaast zijn er twee keukens en verblijfplaatsen voor personeel waar de honderd bemanningsleden, waaronder RAF-piloten en ex-SAS beveiligingsagenten wonen en werken. Er is plaats voor 30 gasten en 75 man personeel.

Sinds de moord op de voormalige KGB-spion Alexander Litvinenko in Londen zeggen kennissen van de 41-jarige Abramovich dat hij geobsedeerd is door veiligheid. Het jacht is daarom uitgerust met alle laatste beveiligingssnuffjes waaronder een raketdetectiesysteem, onderwatercamera's, warmte- en bewegingssensoren en kogelvrij glas.

Hoe snel de boot precies gaat is niet helemaal duidelijk men zegt dat de boot een top heeft tussen de 50/60 km/u. redelijk snel voor een bootje van 164 meter.

**De nieuwste modellen bij uw
Eberspächer dealer.....daarvoor
hoeft u niet naar de HISWA toe !**

**BIJ ONS KUNT U ZICH IN
DE SHOWROOM VAKKUNDIG
LATEN INFORMEREN OVER
SCHEEPSVERWARMINGEN
HET HELE JAAR DOOR.**



Niet alleen in de koude seizoenen maar ook 's zomers kan het wel eens onbehaaglijk zijn op het water, om een beetje warmte te krijgen wordt er dan op allerlei manieren geïmproviseerd.

Ideaal is het om een moter-onafhankelijke Eberspächer verwarming aan boord te hebben. Er zijn zowel lucht-als water-uitvoeringen, maar voor alle typen geldt:

VEILIG - VOORDELIG - en KOMFORTABEL

*techno
service* **PHILIPSEN**

Minckerlerstraat 22-24 5041 AN Tilburg
tel. 013-5424620-5422605 Fax. 013-5423465

Eberspächer scheepsverwarmingen: comfort zoals thuis.

VAN DEN
VAN DEN
HOVEN



JACHTBOUW

B. VAN DEN HOVEN JACHTBOUW B.V.
DWARSWEG 19, 5165 NM WASPIK
T 0416 319183, F 0416 319955, M 06 23253651
www.bvandenhovenjachtbouw.nl

CAFETARIA
t TREFPUNT

Raadhuisstraat 21 - 5165 CH Waspik
Tel. 0416 311297

Het bedrijf voor de pleziervaart.

Met gerenommeerde merken onder één dak
en service in het vaandel.



Watersportwinkel
met een zeer ruim assortiment

VDO
marine service dienst

Databank
aan- en verkoopbemiddeling

Tankstation
op 150 m. van de Amer

Winterstalling
wel- en niet overdekt

Hellingwerk
tot 25 ton

Staalstralen
in speciale cabine



Dit alles en nog veel meer biedt Watersport Service.



Watersport Service

Biesboschweg 3 - 4926 SJ Lage Zwaluwe
Postbus 3 - 4926 ZG Lage Zwaluwe
Tel. 0168-482356 - Fax. 0168-484788

Tips van Bouwmeester Watersport, voor u

Belangrijke weetjes:

Benzine is niet langer houdbaar dan 3 maanden, dit kan eventueel voor winteropslag worden verlengd met [2+4 fuel conditioner](#)

1. Motoren hebben elke 100 draaiuren of éénmaal per jaar een kleine onderhoudsbeurt nodig (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet). Na 3 jaar of 300 draaiuren hebben motoren een grote uitgebreide onderhoudsbeurt nodig (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet).
2. Na gebruik in zout of vuil water moet het koelsysteem uitvoerig worden doorgespoeld met zoet water, bij voorkeur met "Salt Terminator". Ook de buitenkant van de motor alsmede de gehele boot moet uitvoerig worden gewassen. Ook moet de buitenkant van het motorblok en alle componenten die daarop zijn bevestigd worden beschermd met een conserverende olie.
3. Als een polyester boot in een periode van 90 dagen meer dan 30 dagen in het water blijft liggen moet het deel van de boot dat onder water zit in een bodycoat worden gezet zodat osmose geen kans maakt.

[Anoden](#) zijn erg belangrijk in de strijd tegen galvanische corrosie. Als er een toename is in een cathode (b.v. RVS, zoals een schroef, verstevigde spiegel of trimplaten) dan moeten ook de [anoden](#) die uw aluminium aandrijving beschermen toenemen. In dit geval meer [anoden](#) plaatsen en goed aarden.

[Anoden](#) moeten altijd perfect schoon zijn en vrij van oxidatie, zelfs al lijkt een anode prima dan is deze toch vaak voorzien van een laag oxidatie en dan zal deze anode zichzelf niet opofferen en hij moet zichzelf juist wel opofferen om uw aluminium aandrijving te beschermen, dit is eenvoudig met een multimeter te testen, de weestand van de anode moet altijd nagenoeg 0 ohm zijn.

1. Via de acculader van de walstroom is alles dat in uw boot geaard is (de aandrijving, de minpool van de accu) gekoppeld aan de vaste metalen punten op de wal/steiger en vervolgens andere boten die ook geaard zijn (via een walstroom, maar ook via een metalen, stroomgeleidende ketting) gekoppeld. In dit geval heeft u geen controle over uw bescherming van uw aluminium aandrijving en kan uw aandrijving gemakkelijk snel wegcorroderen, onherstelbare schade. Daarom moet er een galvanische isolator worden aangebracht.

2. jaar al volledig verwoest zijn.

Laat u uw PVC opblaasboot (rubberboot) (on)gebruikt in de zon liggen dan zullen de UV straling uw boot snel verouderen en zal het doek (PVC) gaan verkleuren en kleven, afhankelijk van de kwaliteit van het doek kan dit al na 1 jaar merkbaar zijn. Ervaring leert dat boten van oost Aziatische makerlij (China, Korea, b.v. Quicksilver, Yam, Lodestar, Honwave e.d.) hier veel sneller last van

hebben dan Europese boten (b.v. [Arimar](#), [Zodiac](#)).

1. Antifouling dat onderop de boot zit en algenaangroei verminderd of zelf soms voorkomt bevat biociden, deze biociden zijn na een bepaalde periode uitgewerkt, ongeveer één vaarseizoen, daarom moet er elk jaar weer een nieuwe laag antifouling worden aangebracht.
2. Een klein oneffenheid aan uw schroef, een hapje eruit, een verbuiging veroorzaakt trillingen in uw aandrijving, dit is soms merkbaar tijdens het varen maar dit veroorzaakt op de lange termijn altijd problemen met uw schroefas, keerringen, lagers en zelfs tandwielen. Laat uw schroef daarom professioneel repareren en uitbalanceren, of koop een nieuwe schroef.
3. Zelfs de kleinste hoeveelheid vuil of water in uw benzine veroorzaakt gegarandeerd motorproblemen, zorg daarom dat uw tank goed schoon is en dat u met zorg benzine tankt. Gebruik een goed filter, als u een vaste inbouw tank heeft is het echt een must om een waterafscheidend filter te hebben, deze moet vaak apart in de boot worden ingebouwd. Vervang of reinig het filter jaarlijks
4. In benzine zit alcohol, alcohol trekt water aan. In de buitenlucht zit vocht, water H₂O. Houd uw tank zo veel mogelijk helemaal vol zodat er geen plaats is voor water. Zorg voor een goed waterafscheidend benzine-filter.
5. Om veilig met uw boot achter de auto te kunnen rijden is een correcte kogeldruk van groot belang, zorg daarom dat de as op de juiste positie is geplaatst, de boot helemaal tot de lierpaal is geplaatst en dat u bagage juist verdeeld.
6. Onderhoud uw accu, als uw accu stilstaat zal deze ten gevolge van zelfontlading vanzelf leeg raken, en een accu die leeg is zal snel stuk gaan. Indien de accu van vuldoppen is voorzien moet er regelmatig gedestilleerd water worden gevuld, want dit verdampt vanzelf.
7. Gaat uw motor onder water, bijvoorbeeld door een lekkage aan de boot, het niet tijdig uithozen van regenwater, het omslaan van de boot of het verkeerd opslaan van de motor dan moet er snel en correct actie worden genomen. Als dit is zout water gebeurd dan moet u de motor zo snel mogelijk onderdompelen of afspoelen met zoet water. Ten alle tijden moet de motor binnen 3 uur nadat deze uit het water is gehaald bij ons in de werkplaats weer draaien. Lukt dit niet i.v.m. het weekeinde of een andere reden dan is het allerbest advies: ondergedompeld houden in zoet water! Het slechtste wat u kunt doen voor een motor die ondergedompeld is geweest, is om hem bij de kachel of in de zon te laten drogen!

Het schilderen van een stalen motorboot

Voorbehandeling van uw stalen motorboot

Om het maximale uit uw schilderwerkzaamheden te halen. Is de voorbehandeling nog altijd het belangrijkste. Niet zozeer het merk verf.

Wanneer er veel roest in uw oude verfsysteem zit, kunt u het best de boot laten stralen. Met stralen krijgt een oppervlakte ruwheid van Sa 2,5-3, ideaal voor het opbouwen van een nieuw systeem. Stralen is echter niet zelf te doen, en door de strenge milieu eisen in Nederland vaak te duur. Daarom hieronder wat adviezen.

Ontvetten – schuren – ontvetten

Want...hoe schoner de ondergrond, hoe beter de hechting. Allereerst moeten eventuele dikke roestlagen worden afgebikt. Vervolgens dient de ondergrond goed ontvet te worden, zodat olie, vet en vuil verwijderd zijn.

Het verfsysteem kunt u vervolgens verwijderen met de hand; door verfrabber en een föhn te gebruiken. Of door het machinaal te doen, zoals een slijptol met komstaalborstel of lamellenschijf, of een luchtratel. Wanneer er weinig verf op de ondergrond zit kunt u ook een schuur machine gebruiken met een grove korrel (P20-60).

Let wel, bij gebruik van beitels, staalborstel of luchtratel dient er nadien altijd geschuurd te worden!

Is uw verfsysteem nog intact? Dan volstaat grondig schuren, waarin u het schuur systeem opbouwt van gemiddelde korrel naar fijne korrel. Bijvoorbeeld: begin P 180,2e keer P220, laatste keer P 320.

Tips:

- Eerst ontvetten met een milde ontvetter, bijvoorbeeld St Marc of Rinser.
- Na het schuren, weer ontvetten eventueel met bijbehorende thinner.
- Lasnaden zeer zorgvuldig reinigen!
- Breng de primer direct na het ontvetten aan.
- Schuren na machinaal reinigen, met grove korrel.

Denk altijd om uw veiligheid! Veiligheidsbril, overal , werkschoenen en handschoenen!

Het schilderen van uw stalen motorboot.

- Wanneer u het casco kaal heeft moeten maken. Moet er een verfsysteem voor terug komen. Vraag naar de specialist (of bel ons!) voor een advies. Enkele verfmerken zijn: Sikkens, Epifanes, IJssel, International en Sigma.
Op het kale staal brengt u 6-7 lagen primer aan, van een van de bovenstaande merken. Deze primer beschermt het staal tegen roest en weersinvloeden. Lak is puur cosmetisch, en afhankelijk van de kleur moet u 3-5 lagen aanbrengen. Kies voor de romp en opbouw een hooglans lak en voor de gangboorden een antislip verf.

Wanneer u het onderwaterschip kaal heeft gemaakt kiest u een primer die geschikt is voor onder water. Dezelfde laagopbouw is nodig als boven water. Bij een 2 componenten systeem heeft u 3 verschillende primers nodig. Als laatste laag heeft u een antifouling nodig, deze heeft cosmetisch geen effect, maar weert de algen aangroei. Als u onderwatersysteem nog intact is, en alleen de antifouling moet opnieuw aangebracht worden (let op antifouling werkt nooit langer dan 2-3 jaar). In dat geval volstaat mild ontvetten, schuren (grove korrel) en weer ontvetten. Vervolgens kunt u schilderen.

Tips:

- Enkele verfmerken zijn: Sikkens, Epifanes, IJssel, International en Sigma.
- Er zijn verschillende soorten primers voor verschillende toepassingen.
- Bescherm u zelf en de natuur, middels schuren met stofopvang en een kleedje onder de boot bij het schilderen.
- Lege verfblikken (met resten) en uitgeharde kwasten en rollers zijn chemisch afval.
- Het lakken doet u door de verf van beneden naar boven te rollen of strijken. Gebruik voor lak een fijne schuimroller met afgeronde zijden of een ronde/ovale kwast. Voor primers kunt u een vacht roller gebruiken. Deze levert een grove structuur, maar ook een goede laagdikte.

Bron jachtmakelaardij-demaas



30 JAAR
garantstaal bv waspik
Tel.: 0416-311721 Fax: 0416-313540
staalgroothandel
sinds 1970
SINCE 1970

Industrieleerain "De Maasover" · Dwarsweg 3 · Postbus 30 · 5165 ZG Waspik

<i>BALKIJZER</i>	<i>BETONIJZER</i>
<i>PLATEN</i>	<i>BOUWSTAALMATTEN</i>
<i>PLATIJZER</i>	<i>BUIZEN</i>
<i>HOEKIJZER</i>	<i>KOKERPROFIELEN</i>
<i>RONDIJZER</i>	<i>ENZOVOORT.....</i>

HET MEEST COMPLETE WATERSPORTBEDRIJF



Jacht Service Centrum Legerstee Heusden



DE WATERSPORT VAKHANDELAAR MET VERSTAND VAN ZAKEN

Shell

BRANDSTOFSTATION

Gasolie
Diesel
Benzine
Petroleum
Propaan / Butaan gas
Smeermiddelen

Zeer uitgebreide

WATERSPORTWINKEL

Autohelm dealer, Vetus dealer,
Sikkens, Epifanes dealer, Lankhorst
-Taselaar dealer, Jabscol Par dealer,
A.R.C. teak, Asa boot elektra,
Victron dealer, Mastervolt dealer.

Reparatie / Installatie service

Gas-installatie, Elektra-installatie, Sanitair / Water-installatie,
Webasto, Wallas, Trumatic, Kabola, Verwarmings-installatie
Vetus motoren dealer Volvo service

DROOGDOK

VOOR

Snel Veilig en voordelig

Knippen Scheren en Repareren

Afspuiten en behandelen onderwaterschip, lakken van de romp, schroef,
schroefas, lagers en roer reparaties, inbouw van boeg en hekschroeven in staal en
polyester.

www.Legerstee-watersport.nl

VOF Legerstee
Bakkersdam 9
5256 PK HEUSDEN

Tel 0416 661399
Fax 0416 662756

E-mail Ries.legerstee@wxs.nl

Geopend van ma. t/m vr. van 08.00 tot 21.00 uur

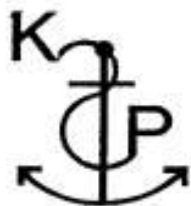
Zaterdag van 08.00 tot 18.00 uur

In Juni Juli en Augustus op Zondag van 11.00 tot 17.00 uur

Sprekwurd fan dizze dei



Jonge froulju en âlde skippen
binne djoer yn ûnderhâld.



Kuysten Watersport

J. de Rooystraat 53
5171 DR Kaatsheuvel

D. Kuysten

Rinker Sportboten en sportcruysers
Nieuw Logic visboten
Cluiksilver Rubberboten
Mercury buitenboord-motoren dealer

Tel.: 0416 - 272853
Fax: 0416 - 278450
Autotel.: 06 - 53184315

LIMA

WATERSPORT

Dealer van o.a.:



YAMAHA buitenboordmotoren



speedboten

Oud Kuiper

sloepen



boottrailers



opblaasboten

Verkoop, reparatie en onderhoud

Lima Watersport

Gedempte Haven 10-12

5141 JW Waalwijk

Tel: 0416-335709